

Kdo z nás by nezatoužil být neviditelným?

Letošní květen se nesl ve znamení teplotních výkyvů, mimořádně chladných dnů i vydatných srážek, díky nimž získala příroda vytouženou vláhu. Tráva, keře a stromy se zazelenaly a povyrostly, a tak v mnohých případech zastínily důležité součásti železničních tratí.

Mluvit o tom, že v každém ročním období musí být viditelnost návěstidel dodržena, se míjí účinkem už dlouhou dobu. Pracovníci Správy železniční dopravní cesty totiž často zapomínají, že koncovým uživatelem dopravní cesty jsou strojvedoucí a že železniční infrastruktura má být nejen kvalitní a bezpečná, ale pro strojvedoucí především přehledná.

Sami se nyní podívejte, jak vypadá realita. Snímky dokazují, že rychlostník N s hodnotou 70 v km 1,753 nové spojky mezi odbočkou Kanín a železniční stanicí Velký Osek na trati 505A je situován na „nejlepším" možném místě, dokonale obklopen zelení a větvemi.

Myslíte si, že při rychlosti 70 km/h v ostrém pravotočivém oblouku strojvedoucí toto návěstidlo spatří?

Pevně věřím, že alespoň po zveřejnění tohoto článku se rychlostník podaří „zviditelnit". Buď jeho přemístěním, nebo alespoň důkladným ořezáním větví okolních stromů!

Text a foto: Kamil Bureš



Na snímku nahoře je rychlostník N 70 v kilometru 1,753 nové kanínské spojky. Hledejte opravdu pozorně vpravo. Strojvedoucí při průjezdu kolem bohužel v hustém zeleném porostu zahlédne sotva tak spodní část jeho tyče. Na druhé fotografii je detail toho samého rychlostníku poté, co se k němu kolega Kamil Bureš prohrabal neprostupnými větvemi. Text a foto: Kamil Bureš